

STATE of ART - NK GT's & TOURING CARS '66-'81

				Klasse	Punten	HZT 1	HZT 2	HZT 3	DON 1	DON 2	DON 3	SPA 1	SPA 2	HGP 1	HGP 2	ASE 1	ASE 2	ASE 3
1	11	Timo Span	B.L. Mini 1275 GT	CT22	127,0	11,0	11,0	8,8	10,8	8,8	8,8	10,8	8,8	10,8	11,0	8,8	8,8	8,8
2	19	Manfred Pledl	Ford Escort RS 2000	CT24	126,8	8,2	3,0	8,0	9,6	11,6	11,6	9,4	11,4	12,2	10,2	9,4	11,4	10,8
3	49	Jeroen Feijten	Simca Rallye 2 gr 2	CT22	106,2	5,0	9,0	6,8	5,8	10,8	10,8	8,8	10,8	0,0	6,0	10,8	10,8	10,8
4	6	Marcel Frijlink	Ford Escort RS 2000	CT24	92,2	12,2	12,0	12,0	11,6	2,6	3,6	11,4	4,4	10,2	12,2	0,0	0,0	0,0
5	1	Freddy van Sprundel	Ford Escort RS 1600	CT24	83,0	10,2	7,0	10,0	7,6	9,6	9,6	0,0	0,0	5,2	7,2	4,4	5,4	6,8
6	128	Michael Nooij	Fiat 128 3P-1300	CT22	75,4	9,0	5,0	10,8	8,8	0,0	0,0	5,8	5,8	5,8	5,0	5,8	6,8	6,8
7	53	Emiel Gusing	Simca Rallye 2 gr 2	CT22	72,4	7,0	7,0	5,8	6,8	5,8	5,8	0,0	0,0	6,8	9,0	6,8	5,8	5,8
8	5	Henk van Gammeren	Ford Escort RS 2000	CT24	69,0	5,2	8,0	6,0	4,6	5,6	5,6	6,4	7,4	4,2	6,2	3,4	6,4	0,0
9	69	Jan-Willem Oosterhagen	Ford Escort RS 2000	CT24	68,0	3,2	0,0	0,0	5,6	7,6	6,6	4,4	3,4	8,2	8,2	11,4	9,4	0,0
10	103	Theo van Gammeren	Porsche 911	GTS11	67,6	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
11	186	Marnix Dierick	Alfa Romeo 1750 Gtam	T19	66,2	5,4	5,4	5,4	5,2	5,2	5,2	5,4	5,4	5,2	5,2	4,4	4,4	4,4
12	67	Rob de Laat	Opel Ascona B		65,8	4,4	4,4	5,4	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,4	4,4	5,4
13	59	Hans de Graaf	Porsche Carrera RS	GTS27	62,8	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4	10,6	10,6	4,4	5,4	5,4
14	555	Bob Spaargaren	Renault 5 Alpine		62,4	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	0,0
15	212	Bernard Dierick	Morris Cooper S	CT17	62,0	4,4	4,4	5,4	5,4	5,4	4,4	5,2	4,4	4,4	5,4	4,4	4,4	4,4
16	41	Klaas Span	Morris Cooper S 1275	CT07	61,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	5,2	4,4	4,4	5,4	5,2	5,2	5,2
17	46	Geert Boels	Ford Escort RS 2000	CT24	60,8	7,2	10,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	5,2	7,4	7,4	9,4
18	37	Carst Span	Morris Cooper S	CT17	60,8	5,4	5,4	4,4	4,4	4,4	5,4	0,0	5,4	5,4	4,4	5,4	5,4	5,4
19	9	Paul Engel	Innocenti Mini Cooper 1300	CT22	55,0	6,0	6,0	0,0	0,0	6,8	6,8	6,8	6,8	8,8	7,0	0,0	0,0	0,0
20	3	Thijs van Gammeren	Ford Escort RS 2000	CT24	53,2	3,2	3,0	3,0	6,6	6,6	7,6	7,4	9,4	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0
21	31	Jack Poppelaars	Ford Escort RS 2000	CT24	50,2	6,2	6,0	5,0	3,6	4,6	2,6	5,4	6,4	6,2	4,2	0,0	0,0	0,0
22	17	Roger Ebdon	Austin Cooper S 1275	CT07	47,6	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	0,0	5,4	5,4	4,4	0,0	0,0	0,0
23	33	Gerd Rijper	Porsche Carrera RS	GTS27	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4	8,6	8,6	5,4	4,4	4,4
24	143	Stefan Jacobs	BMW 2002 ti	CT24	40,0	3,2	4,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,4	5,4	3,2	3,2	5,4	3,4	5,8
25	151	Andre Kardol	Alfa Romeo Giulilia 1600	T19	38,2	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4	0,0	0,0	5,4	5,4	5,4
26	43	Gerc van Hoften	BMW 2002 tii touring	CT24	37,2	3,2	3,0	3,0	2,6	3,6	4,6	0,0	0,0	3,2	3,2	6,4	4,4	0,0
27	75	Lammert van der Meulen	Ford Escort RS 2000 MK2		29,4	5,4	5,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	5,4	4,4
28	4	Onno Vlaanderen	Porsche Carrera RS	GTS27	28,8	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0
29	77	Adrian van der Kroft	Morgan Plus 8	GTP1	26,0	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	47	Paul Aslett	Jaguar XJS	CT35	23,6	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0
31	61	Chris Mulder	Ford Escort Mexico	CT24	19,6	4,2	5,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0
32	67	Cees Lubbers	BMW 635 CSI	CT35	16,2	5,4	5,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	52	Eric Holthausen	BMW 3.0 CSL	CT25	15,6	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Eindstand onder voorbehoud van fouten. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.