


STATE of ART - NK GT's & TOURING CARS '66-'81

		Klasse	Punten	HZT 1	HZT 2	HZT 3	DON 1	DON 2	DON 3	SPA 1	SPA 2	HGP 1	HGP 2	NUR 1	NUR 2	ASE 1	ASE 2	ASE 3	
17	Roger Ebdon	Austin Cooper S 1275	CT07	58,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	0,0	5,4	5,4	4,4	5,4	5,4	0,0	0,0	0,0
41	Klaas Span	Morris Cooper S 1275	CT07	70,2	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	5,2	4,4	4,4	5,4	4,4	4,4	5,2	5,2	5,2
151	Andre Kardol	Alfa Romeo Giulilia 1600	T19	38,2	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4	5,4
186	Marnix Dierick	Alfa Romeo 1750 Gtam	T19	76,6	5,4	5,4	5,4	5,2	5,2	5,2	5,4	5,4	5,2	5,2	5,2	5,2	4,4	4,4	4,4
103	Theo van Gammeren	Porsche 911	GTS11	67,6	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	5,2	5,2	5,2	
37	Carst Span	Morris Cooper S	CT17	71,6	5,4	5,4	4,4	4,4	4,4	5,4	0,0	5,4	5,4	4,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
212	Bernard Dierick	Morris Cooper S	CT17	70,8	4,4	4,4	5,4	5,4	5,4	4,4	5,2	4,4	4,4	5,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
9	Paul Engel	Innocenti Mini Cooper 1300	CT22	55,0	6,0	6,0	0,0	0,0	6,8	6,8	6,8	6,8	8,8	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	Jeroen Feijten	Simca Rallye 2 gr 2	CT22	123,4	5,0	9,0	6,8	5,8	10,8	10,8	8,8	10,8	0,0	6,0	6,6	10,6	10,8	10,8	10,8
53	Emiel Gunsing	Simca Rallye 2 gr 2	CT22	87,6	7,0	7,0	5,8	6,8	5,8	5,8	0,0	0,0	6,8	9,0	8,6	6,6	6,8	5,8	5,8
128	Michael Nooij	Fiat 128 3P-1300	CT22	75,4	9,0	5,0	10,8	8,8	0,0	0,0	5,8	5,8	5,8	5,0	0,0	0,0	5,8	6,8	6,8
11	Timo Span	B.L. Mini 1275 GT	CT22	146,2	11,0	11,0	8,8	10,8	8,8	8,8	10,8	8,8	10,8	11,0	10,6	8,6	8,8	8,8	8,8
1	Freddy van Sprundel	Ford Escort RS 1600	CT24	90,2	10,2	7,0	10,0	7,6	9,6	9,6	0,0	0,0	5,2	7,2	3,8	2,8	4,4	5,4	7,4
3	Thijs van Gammeren	Ford Escort RS 2000	CT24	53,2	3,2	3,0	3,0	6,6	6,6	7,6	7,4	9,4	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Henk van Gammeren	Ford Escort RS 2000	CT24	80,0	5,2	8,0	6,0	4,6	5,6	5,6	6,4	7,4	4,2	6,2	2,8	3,8	3,4	6,4	4,4
6	Marcel Frijlink	Ford Escort RS 2000	CT24	115,8	12,2	12,0	12,0	11,6	2,6	3,6	11,4	4,4	10,2	12,2	11,8	11,8	0,0	0,0	0,0
19	Manfred Pledl	Ford Escort RS 2000	CT24	140,0	8,2	3,0	8,0	9,6	11,6	11,6	9,4	11,4	12,2	10,2	2,8	9,8	9,4	11,4	11,4
143	Stefan Jacobs	BMW 2002 ti	CT24	50,2	3,2	4,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,4	5,4	3,2	3,2	4,8	4,8	5,4	3,4	6,4
43	Gerco van Hoften	BMW 2002 ti touring	CT24	52,2	3,2	3,0	3,0	2,6	3,6	4,6	0,0	0,0	3,2	3,2	5,8	5,8	6,4	4,4	3,4
31	Jack Poppelaars	Ford Escort RS 2000	CT24	59,8	6,2	6,0	5,0	3,6	4,6	2,6	5,4	6,4	6,2	4,2	6,8	2,8	0,0	0,0	0,0
46	Geert Boels	Ford Escort RS 2000	CT24	75,4	7,2	10,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	5,2	7,8	6,8	7,4	7,4	9,4
61	Chris Mulder	Ford Escort Mexico	CT24	19,6	4,2	5,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	Jan-Willem Oosterhagen	Ford Escort RS 2000	CT24	91,0	3,2	0,0	0,0	5,6	7,6	6,6	4,4	3,4	8,2	8,2	9,8	7,8	11,4	9,4	5,4
52	Eric Holthausen	BMW 3.0 CSL	CT25	15,6	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	Paul Aslett	Jaguar XJS	CT35	23,6	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	Cees Lubbers	BMW 635 CSI	CT35	16,2	5,4	5,4	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	Lammert van der Meulen	Ford Escort RS 2000 MK2		29,4	5,4	5,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	5,4	4,4	
67	Rob de Laat	Opel Ascona B		76,2	4,4	4,4	5,4	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,4	4,4	5,4	
555	Bob Spaargaren	Renault 5 Alpine		72,8	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	0,0
77	Adrian van der Kroft	Morgan Plus 8	GTP1	26,0	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33	Gerd Rijper	Porsche Carrera RS	GTS27	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	4,4	8,6	8,6	4,4	4,4	5,4	4,4	4,4
4	Onno Vlaanderen	Porsche Carrera RS	GTS27	28,8	0,0	0,0	0,0	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	6,6	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
59	Hans de Graaf	Porsche Carrera RS	GTS27	73,6	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4	10,6	10,6	5,4	5,4	4,4	5,4	5,4

Eindstand onder voorbehoud van fouten. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.