FIA Historische Technische Paspoorten (HTP's)

Inleiding
Internationale historische autosport competities worden verreden onder Appendix K van de Federation Internationale de Automobile (FIA) International Sporting Code (ISC).

Elke auto die deelneemt aan internationale historische autosport moet een geldig FIA Historisch Technisch Paspoort (HTP) hebben.

Essentieel is het om te weten dat het HTP een sport document is en niets zegt over de echtheid, herkomst, oorsprong etc. van een auto. Het gaat er enkel om dat de specificaties van de auto zo zijn zoals deze zouden moeten zijn. Het doel van het HTP is om te proberen ervoor te zorgen dat auto's zoveel mogelijk gelijk zijn en daardoor met elkaar kunnen concurreren.

Het HTP moet refereren aan een historische periode in het leven van de auto / het model (te noemen als een "snapshot"). Dit hoeft niet per se het originele bouwjaar van de auto / het model te zijn. Periodieke specificaties zijn gedefinieerd als kloppend met de configuratie van het model, naar tevredenheid van de FIA beoordeeld dat deze bestaan heeft ten tijde van de periode waarin de auto geclassificeerd is. (Art. 3.3.1 van FIA Appendix K).

Of de auto volledig origineel is, gedeeltelijk origineel is, volledig of gedeeltelijk bestaat uit onderdelen van tijdens de periode of al dan niet recentelijke kopieën of replica's is niet relevant voor het uitgeven van een HTP. Het voornaamste criteria aan een HTP is dat de auto representatief is aan bewijsbare specificaties en types die internationaal gereden hebben in de desbetreffende periode.

Geldigheid van het HTP
Een nieuw uitgegeven HTP is tien jaar geldig geteld vanaf het jaar van afgifte. Voorbeeld: een in 2017 uitgegeven HTP is geldig tot 31 december 2027.

Eerder uitgegeven HTP's hebben een geldig leven van vijf of tien jaar. Afhankelijk van wanneer het voor het eerst uitgegeven is. Het onderstaande geld als richtlijn voor de geldigheid van eerder uitgegeven HTP's:

Vóór 2011 uitgegeven HTP's met een FIA identificatienummer tot 34096 verlopen op 31 december 2016.

In 2012 uitgegeven HTP's met FIA identificatienummer tussen 34097 en 35020 verlopen op 31 december 2017.

In 2013 uitgegeven HTP's met een FIA identificatienummer met als format XXXXX-13 op een 12-pagina's tellend formulier verlopen op 31 december 2018.

In 2014 uitgegeven HTP's met een FIA identificatienummer met als format XXXXX-14 op en 12-pagina's tellend formulier verlopen op 31 december 2019.

Vanaf 2013 op een 26-pagina tellend formulier uitgegeven HTP's zijn 10 jaar geldig vanaf het jaar van uitgifte.

Registratie
Alle door de FIA erkende nationale autosport bonden (ASN's) (in Nederland de KNAF) zijn bevoegd om de HTP's te registreren en te maken. De KNAF kan alle in Nederland bestaande of geëxploiteerde auto's die toegestaan zijn om aan internationale historische evenementen mee te doen van een HTP voorzien.

Additionele informatie

Appendix K data perioden zijn als volgt:

A) Voor 1/1/1905.

B) 1/1/1905 tot 31/12/1918.

C) 1/1/1919 tot 31/12/1930.

D) 1/1/1931 tot 31/12/1946.

E) 1/1/1947 tot 31/12/1961 (van 1/1/1946 voor Grand Prix en Formula 3 auto's en tot 31/12/1960 voor single-seat en two-seat racing cars).

F) 1/1/1962 tot 31/12/1965 (van 1/1/1961 voor single-seat en two-seat racing cars en tot 31/12/1966 voor Formula 2), excluding Formula 3 en single engine-make Formulae.

GR) 1/1/1966 tot 31/12/1971 voor Single-seat en two-seat Racing cars (1/1/1964 tot 31/12/1970 voor Formula 3).

G1) 1/1/1966 tot 31/12/1969 voor gehomologeerde Touring en GT.

G2) 1/1/1970 tot 31/12/1971 voor gehomologeerde Touring en GT cars.

HR) 1/1/1972 tot 31/12/1976 voor Single-seat en two-seat Racing cars (1/1/1971 tot 31/12/1976 voor Formula 3).

H1) 1/1/1972 tot 31/12/1975 voor gehomologeerde Touring en GT cars.

H2) 1/1/1976 tot 31/12/1976 voor gehomologeerde Touring en GT cars.

IR) 1/1/1977 tot 31/12/1982 voor Single-seat en two-seat Racing cars (excluding Group C) en 1/1/1977 tot 31/12/1985 voor 3-litre F1.

I) 1/1/1977 tot 31/12/1981 voor gehomologeerde Touring en GT cars.

IC) 1/1/1982 tot 31/12/1990 voor Group C en IMSA cars.

JR) 1/1/1983 tot 31/12/1990 voor Single-seat en two-seat Racing cars (excluding 3 litres F1 cars 1/1/1983 tot 31/12/85).

J1) 1/1/1982 tot 31/12/1985 voor gehomologeerde Touring en GT cars.

J2) 1/1/1986 tot 31/12/1990 voor gehomologeerde Touring en GT cars.

FIA APPENDIX K toegang

Volledige classificatie details kunnen gevonden worden in de huidige editie van FIA Appendix K. Deze kan worden gevonden via de volgende link:

www.fia.com/historic-regulations

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

English	Nederlands
Op pagina 1	
HISTORIC TECHNICAL PASSPORT (HTP) - Valid in: Hill-Climb & Rally & Racing	**Historisch technisch paspoort (HTP)** - Geldig voor: Hill-Climb, Rally & autorensport
This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as “asserted” are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.	Dit technisch paspoort is niet een certificaat van echtheid, ook verklaard het op geen enkele wijze de historie van de auto of de onderdelen hiervan. Een technisch paspoort is er alleen voor om te bevestigen dat de auto ten tijde van de inspectie voldeed aan de eisen om in FIA historische evenementen mee te mogen doen. Zowel de FIA als de ASN neemt geen verantwoordelijkheid voor het correct zijn van het chassisnummer.
- Issuing ASN: - Form Number: - Category: - Period: - Valid to 31.12.XXXX - FIA Class:	- Uitgevend ASN - Formulier nummer (wordt ingevuld door KNAF) - Categorie - Periode - Geldig tot 31.12.XXXX - FIA klasse
The Original of this Document was completed in accordance with appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP	Het origineel van dit document is ingevuld in overeenstemming met Appendix “K” van de International Sporting Code voor auto’s die deelnemen aan historische wedstrijden. Dit gecertificeerde kopie van het originele formulier blijft eigendom van de FIA en als deze vervangen wordt door een nieuw formulier moet deze teruggestuurd worden naar de uitgevende ASN die het originele formulier bewaard. Gedurende het hele evenement moet de auto conform alle verklaringen in dit HTP zijn.
- Make asserted: - Manufacturer asserted: - Model asserted: - Date of original manufacture asserted: - Year of specification: - Engine type: i.e. straight 4 OHC - FIA identity no.: - Engine capacity: - corrected - Vehicle chassis / VIN no.: - FIA-Homologation form no. (if applicable): - Number of relevant valid pages of homologation form:	- Merk: - Fabrikant: - Model: - Originele fabricatie datum: - Jaar van specificatie: - Motor type, d.w.z. Straight 4 OHC - FIA identificatie nummer: (wordt ingevuld door de FIA) - Motor capaciteit (CC) - Gecorrigeerd - Chassisnummer: - FIA homologatie formulier nummer (indien van toepassing):

KNAF Koninklijke Automobiel Sport Federatie

	- Aantal relevante en geldige pagina's van het homologatie formulier:

Foto voor op pagina 1:

Autoaanzicht ¾ vanaf de voorkant en ¼ van rechts. De auto moet in volledig raceklare toestand getoond worden. Dat wil zeggen, deuren, ramen kleppen enz. gesloten. Bij Tour en GT auto's moeten de bumpers gemonteerd zijn. Indien de auto op de foto's zonder bumpers is kan de geldigheid van het HTP tijdens wedstrijden beperkt zijn.

	De rest van pagina 1 (onder de foto) wordt door de KNAF ingevuld

Op pagina 2

Foto voor bovenaan pagina 2:

Auto aanzicht ¾ van achter, ¼ van links. Tegenovergesteld aan de foto op pagina 1.

Foto voor onderaan pagina 2:

Periode foto van de carrosserie van de originele auto.

The works Porsche 935/78, a.k.a. "Moby Dick," in the colors of its sponsors, Martini & Rossi, for the 1978 racing season.

In case of homologated car only: if extensions of the original homologation form are used (in accordance with Appendix K), their numbers must be entered below: In case of homologated cars bodywork may only be altered on Competition Grand Touring Cars (GTS) before Period G and on Competition Touring and GTS cars from Period G onwards according to Appendix J of the period. For the avoidance of any doubt there must be attached to this document evidence of Period Specification of changed bodywork according to Appendix K, over stamped by the issuing ASN as authorisation. For non homologated cars and cars with non standard bodywork a period picture of the model has to be show below. Period image. Event:_____ ; date of event:____ Important: If this car/model has no International History, tick this box	Alleen bij gehomologeerde auto's: Als er toevoegingen van het originele homologatieformulier gebruikt worden (in overeenstemming met Appendix K) dan moeten deze nummers hieronder ingevoerd worden: Bij gehomologeerde auto's mag de carrosserie alleen aangepast worden bij competitie Grand Touring Cars (GTS) voor periode G en van competitie tourwagens en GTS vanaf periode G volgens Appendix J van de periode. Om twijfel te voorkomen moet er als bijlage bij dit document bewijs zitten van de periode specificatie van het veranderde carrosserie werk volgens Appendix K. Vervolgens moet er ter autorisatie een stempel van de KNAF overheen zitten. In elk geval van een niet gehomologeerde auto of een auto met niet standaard plaatwerk moet er hieronder een foto van de periode van het model staan. Periode foto. Evenement:_____; Datum van evenement:_____ Belangrijk: Als deze auto/dit model geen internationale historie heeft, vink dit hokje dan.

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

Op pagina 3	
Section 1 Chassis, suspension	**Sectie 1 koetswerk, ophanging**
1.1 Chassis frame a) Is the car fitted with a chassis to the period specifications? b) Clarification: c) Construction (girder, tubular, monocoque, integral body or self supporting body): d) Materials: e) Note position of all identification numbers on the chassis frame:	**1.1 Koetswerk** a) Is de koets van de auto volgens de specificaties in de periode? b) Verduidelijking: c) Constructie (balk, buisvormig, monocoque, integrale koets of zelfstandige carrosserie) d) Materialen: e) Alle posities van de identificatienummers op het chassis frame:
1.2 Front suspension a) Is the suspension as per the period specifications and dimensions? b) Clarification: c) Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.): d) Type of spring (coil, leaf, torsion bar, etc.): e) Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.): f) Are the dampers adjustable? g) If yes to [f], state the numbers of adjusters per damper: h) Material of the damper: steel, aluminium i1) Is the geometry of suspension adjustable? i2) Is the height of suspension adjustable? j) If yes to i1 and /or i2, specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.): k) Is it fitted with an anti-roll bar? l) If yes, is this bar adjustable? m) Are sensors fitted? n) If yes, list the sensors:	**1.2 Voorophanging** a) Is de ophanging volgens de specificaties en dimensies uit de periode? b) Verduidelijking: c) Type ophanging (starre as, draagarmen, de Dion, etc.): d) type veer (spoel, blad, torsie bar, etc.) e) Type dampers (frictie, hefboom, telescopisch, etc.): f) Zijn de dampers verstelbaar? g) Zo ja bij [f], noteer het aantal verstellers per damper: h) Materiaal van de damper: Staal, aluminium i1) is de geometrie van de ophanging verstelbaar? i2) is de hoogte van de ophanging verstelbaar? j) Zo ja bij i1 en/of i2, specificeer de methode (uniball joints, andere bevestigingen, etc.): k) Is er een anti-roll bar? l) Zo ja, is deze verstelbaar? m) Zitten er sensoren op? n) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

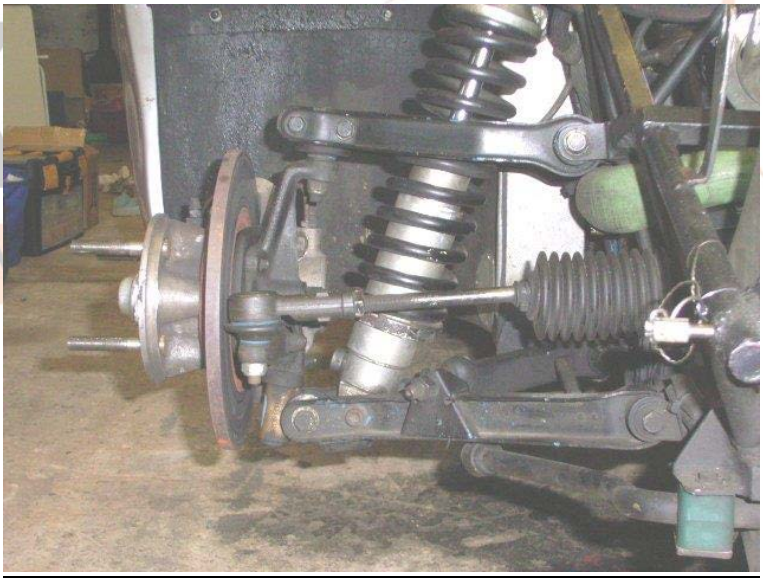
Op pagina 4

Foto voor bovenaan pagina 4:

Foto van de voorwielophanging wanneer het wiel is losgekoppeld. Stuur de stuurinrichting zodanig dat het remsysteem en de wielophangingsdelen duidelijk zichtbaar zijn. Indien de auto trommelremmen heeft dienen deze verwijderd te worden en in de foto te worden getoond.

Foto voor onderaan pagina 4:

Foto van de voorwielophanging van de auto achter het remsysteem in de lengterichting van de auto.



Op pagina 5	
1.3 Rear suspension a) Are the suspension and dimensions as per the period specification? b) Clarification: c) Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.): d) Type of spring (coil, leaf, torsion bar, etc.): e) Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.): f) Are the dampers adjustable? g) If yes to [f], state the numbers of adjusters per damper: h) Material of the damper: steel, aluminium i1) Is the geometry of suspension adjustable? i2) Is the height of suspension adjustable? j) If yes to i1 and /or i2, specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.): k) Is it fitted with an anti-roll bar l) If yes, is this bar adjustable? m) Are sensors fitted? n) If yes, list the sensors:	**1.4 Achter ophanging** a) Is de ophanging volgens de specificaties en dimensies uit de periode? b) Verduidelijking: c) Type ophanging (starre as, draagarmen, de Dion, etc.): d) type veer (spoel, blad, torsie bar, etc.) e) Type dampers (frictie, hefboom, telescopisch, etc.): f) Zijn de dampers verstelbaar? g) Zo ja bij [f], noteer het aantal verstellers per damper: h) Materiaal van de damper: Staal, aluminium i1) is de geometrie van de ophanging verstelbaar? i2) is de hoogte van de ophanging verstelbaar? j) Zo ja bij i1 en/of i2, specificeer de methode (uniball joints, andere bevestigingen, etc.): k) Is er een anti-roll bar? l) Zo ja, is deze verstelbaar? m) Zitten er sensoren op? n) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Op pagina 6

Foto voor bovenaan pagina 6:

Foto van de achterwielophanging wanneer het wiel is losgekoppeld. Maak de foto zo dat het remsysteem en de wielophangingsdelen goed zichtbaar zijn. Indien de auto trommelremmen heeft dienen deze verwijderd te worden en in de foto te worden getoond.

Foto voor onderaan pagina 6:

Foto van de achterwielophanging van de auto achter het remsysteem in de lengterichting van de auto.

Op pagina 7

Section 2 Engine

2.1 Engine
a) Is the engine as per the period specification for this chassis?
b) Clarification:
c) Is the position of the engine as per the period specifications?
d) Clarification:
e) Is the cylinder block cast using the period specification material and dimensions? Specify material:
f) Clarification:
g) Is the cylinder head cast using the period specification material and dimensions? Specify material: Casting number:
h) Clarification:

i)	Make	Casting number of the block
j)	Year of manufacture	Operating method: (2- stroke/4-stroke)
k)	Number of cylinders	Configuration (straight, Vee, etc.)
l)	Bore: original	Stroke: original
	actual	actual
m)	Engine Capacity: original	Engine Capacity: actual

n) Number of intake ports:
Number of plugs per cylinder:
Number of exhaust ports:
Number of valves per cylinder:
Number of transport port (in case of two stroke engines):
Number of rotors (in case of wankel/rotary engine):
o) Valves sizes to period specifications?
p) Clarification:
q) Are sensors fitted?
r) If yes, list the sensors:

Deel 2 Motor

2.1 Motor
a) Is de motor volgens de periode specificaties voor dit chassis?
b) Verduidelijking:
c) Is de positie van de motor volgens de periode specificaties?
d) Verduidelijking:
e) Is het cilinderblok gietwerk volgens het materiaal en dimensies uit de periode specifaties? Specifieer het materiaal:
f) Verduidelijking:
g) Is het cilinderkop gietwerk volgens het materiaal en dimensies uit de periode specifaties? Specifieer het materiaal: Gietnummer:
h) Verduidelijking:

i)	Merk	Gietnummer van het blok
j)	Productiedatum	Werkingsmethode: (2-takt /4-takt)
k)	Aantal cilinders	Configuratie (in lijn, V, etc.)
l)	Boorgat: origineel	Slag: origineel
	werkelijk	werkelijk
m)	Motor capaciteit: origineel	Motor capaciteit werkelijk

n) Aantal inlaatpoorten:
Aantal bougies per cilinder:
Aantal uitlaatpoorten:
Aantal kleppen per cilinder:
Aantal transport poorten (in geval van tweetakt motoren):
Aantal rotors (in geval van een wankel/roterende motor):
o) Klep grootte volgens periode specificaties?
p) Verduidelijking
q) Zijn er sensoren aangesloten?
r) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

Op pagina 8	
2.2 Ignition a) Is the system as per the period specifications? b) Clarification: c) Type (magneto, breaker/coil, etc.): d) If the ignition is electronic, specify the make and principal e) Are sensors fitted? f) If yes, list the sensors:	**2.2 Ontsteking** a) Is het systeem volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Type (magneto, onderbreker/spoelonsteking etc.): d) Als de ontsteking elektrisch is, specifieer hier dan het merk en het principe e) Zijn er sensoren aangesloten? f) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:
2.3 Fuel feed a) Are the make, type and number of carburettors/injection as per the period specification? b) Clarification: c) Carburettor: Number:, Make:, Type:, Ø of venturi in mm d) Injection:, Make:, Type: e) If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor: mm f) If supercharged, is the supercharger as per the period specification? g) Clarification: h) Supercharger:, Make:, Type:, Number: i) If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications? j) Clarification: k) Are sensors fitted? l) If yes, list the sensors:	**2.3 Brandstoftoevoer** a) Zijn het merk, type en nummer van de carburateurs / injectie volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Carburateur: Nummer:, Merk:, Type:, Ø van de venturi in mm d) Injectie:, Merk:, Type: e) Als er een luchtrestrictie geplaatst is zet dan hier de diameter van de restrictor in mm f) Als er een compressor is aangesloten, is deze volgens de periode specificaties? g) Verduidelijking: h) Compressor:, Merk:, Type:, Nummer: i) Als er een luchtkoeler is geplaatst, is deze volgens de periode specificaties? j) Verduidelijking: k) Zijn er sensoren aangesloten? l) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Op pagina 9	
2.4 Fuel system a) Is the fuel system as per the period specification? b) Clarification: c) Type of fuel feed (gravity, mechanical pump, electric pump, etc.) d) Is a fuel cooler fitted? e) Is the fuel tank as per the period specification´s location? Does it comply with Appendix K? f) Clarification: g) Are sensors fitted? h) If yes, list the sensors: **2.5 Lubrication** a) Is the system as per the period specification? b) Clarification: c) Type (wet sump, dry sump, etc.): d) Is an oil cooler fitted? e) If yes, is the cooler as per the period specifications? f) If no, specify and justify the changes in relation to the period specification: g) Is a main circuit oil filter fitted (pre war only)? h) Are sensors fitted? i) If yes, list the sensors:	**2.4 Brandstofsysteem** a) Is het brandstofsysteem volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Type brandstoftoevoer (zwaartekracht, mechanische pomp, elektrische pomp, etc.) d) Is er een brandstofkoeler geplaatst? e) Is de locatie van de brandstoftank volgens de periode specificaties? Is deze in overeenstemming met Appendix K? f) Verduidelijking: g) Zijn er sensoren aangesloten? h) Zo ja, maak een lijst van de sensoren: **2.5 Smering** a) Is het systeem volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Type (Wet sump, dry sump, etc.): d) Is er een oliekoeler geplaatst? e) Zo ja, is de koeler volgens de periode specificaties? f) Zo niet, specificeer en verklaar de veranderingen in relatie tot de periode specificaties: g) Is er een oliefilter in het hoofd circuit geplaatst (alleen vooroorlogs)? h) Zijn er sensoren aangesloten? i) Zo ja, maak een lijst van de sensoren

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Op pagina 10

Foto voor bovenaan pagina 10:

Foto van de motor van de linkerkant. Het gehele motorcompartiment moet zichtbaar zijn. De motor moet gefotografeerd worden terwijl deze in de auto zit.

Foto voor onderaan pagina 10:

Foto van de motor van de rechterkant. Het gehele motorcompartiment moet zichtbaar zijn. De motor moet gefotografeerd worden terwijl deze in de auto zit.

Op pagina 11	
Section 3 Transmission	**Sectie 3 Transmissie**
3.1 Gearbox a) Is the gearbox as per the period specification? b) Clarification: c) Make: Type: d) Number of forward gears:, reverse gear: e) Number of teeth (for homologated cars only): 1st – 6th gear Constant Alternatives listed in section 9 f) Is an oil cooler fitted? g) If yes, is it as per the period specification? h) Are sensors fitted? i) If yes, list the sensors:	**3.1 Versnellingsbak** a) Is de versnellingsbak volgens de periodespecificaties? b) Verduidelijking: c) Merk: Type: d) Aantal versnellingen vooruit:, Achteruitversnelling: e) Aantal tanden (alleen voor gehomologeerde auto's): 1e – 6e versnelling Constant Alternatieven noteren in Sectie 9 f) Is er een oliekoeler geplaatst? g) Zo ja, is deze volgens de periode specificaties? h) Zijn er sensoren aangesloten? i) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:
3.2 Final drive a) Driven wheels Front / Rear: b) Drive method (shaft, chain, etc.) c) Is the final drive ratio as per the period specification? d) Specify the number of teeth used: e) Specify the other number of teeth available as a period specification: f) Is the differential a limited slip differential? g) If yes, Make:, Model:, System: (eg. slit, sliding block) h) Is an oil cooler fitted? i) if yes, is it as per the period specification? j) Are Sensors fitted? k) if yes, list the sensors:	**3.2 Eindoverbrenging** a) Aangedreven wielen Voor / Achter: b) Aandrijvingsmethode (as, ketting, etc.) c) Is de eindoverbrenging volgens de periode specificatie? d) Specifieer het aantal gebruikte tanden: e) Geef de overige eindoverbrengingen (in aantal tanden) op zoals deze in de periode specificaties zijn toegestaan f) Is het differentieel een beperkt slip differentieel? g) Zo ja, Merk:, Model:, Systeem: (bijv. Gleuf, schuifblok) h) Is er een oliekoeler gemonteerd? i) Zo ja, is deze volgens de periode specificaties? j) Zijn er sensoren aangesloten? k) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

Op pagina 12	
Section 4 Brakes & Steering	**Sectie 4 Remmen en stuurinrichting**
4.1 Brakes a) Is the braking system as per the period specifications? b) Clarification: c) Actuation (cable, rod, hydraulic, etc): front: rear: other option: d) Is the braking system assisted? e) specify the system: f) Make: front: rear: g) If drum brakes: Drum diameter Front:, Rear:, Other: Shoe width Front:, Rear:, Other: h) If disc brakes: Disc diameter Front/Rear: Max. disc thickness Front/Rear: Ventilated disc: Front/Rear: Callipers: Material at front: Number of pistons per front calliper: Material at rear: Number of pistons per rear calliper: i) Are sensors fitted? j) If yes, list the sensors:	**4.1 Remmen** a) Is het remsysteem volgens de periode specificatie? b) Verduidelijking: c) Activering (kabel, stang, hydraulisch, etc.): voor: achter: andere optie: d) Is het remsysteem geassisteerd? e) Specifieer het systeem: f) Merk: voor: achter: g) Bij trommelremmen: Trommel diameter voor:, Achter:, Anders: Schoenbreedte Voor:, Achter:, Anders: h) Bij schijfremmen: Schijf diameter Voor/Achter: Max. Schijfdikte Voor/Achter: Geventileerde schijf: Voor/Achter: Klauwen: Materiaal voor: Aantal zuigers per voor remklauw: Materiaal achter: Aantal zuigers per achter remklauw i) Zijn er sensoren aangesloten? j) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:
4.2 Steering a) Is the steering as per the period specifications? b) Clarification: c) Type (Rack & Pinion, Worm & roller, etc.): d) Is the steering assisted? e) Specify the system: f) Are sensors fitted? g) If yes, list sensors:	**4.2 Stuurinrichting** a) Is de stuurinrichting volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Type (Huis & pen, worm & rol, etc.): d) is de stuurinrichting geassisteerd? e) Specifieer het systeem: f) Zijn er sensoren aangesloten? g) Zo ja, maak een lijst van de sensoren:

KNAF
Koninklijke Nationale Autosport Federatie

Op pagina 13	
Section 5 Wheels	**Sectie 5 Wielen**
5.1 Wheels a) Are the wheels as per the period specifications? b) Clarification: c) Are the wheels in multiple parts? d) Are the diameter and the width of the wheels as per the period specification? e) Clarification: f) Type and material (Wire, pressed steel, alu alloy, magnesium alloy etc.): front: rear: g) Diameter / widths of rims at the front: Diameter:, Width: h) Diameter / widths of rims at the rear: Diameter:, Width: i) Are sensors fitted? j) If yes, list the sensors:	**5.1 Wielen** a) Zijn de wielen volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Bestaan de wielen uit meerdere onderdelen? d) Zijn de diameter en de breedte van de wielen volgens de periode specificaties? e) Verduidelijking: f) Type en materiaal (Draad, gedrukt staal, Aluminium, magnesium etc.): voor: achter: g) Diameter / breedtes van de wielen aan de voorkant: Diameter:, Breedte: h) Diameter / breedtes van de wielen aan de achterkant: Diameter:, Breedte: i) Zijn er sensoren aangesloten? j) Zo ja, Maak een lijst van de sensoren:
Section 6 Bodywork, Lighting	**Sectie 6 carrosserie, verlichting**
6.1 Body a) Is the body the original one for that chassis? b) If no, is the body as per the period specifications? c) Clarification: d) Is all material of the body as per the period specification? e) main material:, If other material used, specify material and body parts: f) Type (single seater, coupe, etc.): g) Number of seats: h) Number of doors:	**6.1 Carrosserie** a) Is de carrosserie origineel aan het chassis? b) Zo niet, is de carrosserie volgens de periode specificaties? c) Verduidelijking: d) Is al het materiaal van de carrosserie volgens de periode specificaties? e) Hoofdmateriaal:, Als er andere materialen gebruikt zijn specifieer deze materialen en carrosserie delen dan: f) Type (eenzitter, coupe, etc.): g) Aantal stoelen: h) Aantal deuren:
6.2 Aerodynamic Devices (cars built after 1965 only) a) Are these devices as per period specifications? b) Clarification: c) Measurements see extension “Aerodynamic devices (measurements)”	**6.2 Aerodynamische apparaten (alleen voor auto’s gebouwd na 1965)** a) Zijn deze apparaten volgens de periode specificaties? b) Verduidelijking: c) Voor metingen zie extensie “Aerodynamische apparaten (metingen)”

KNAF
Koninklijke Nationale Autosport Federatie

Op pagina 14	
6.3 Lighting a) Is the lighting as per the period specifications? b) If no, specify and justify the changes in relation to the period specifications: c) Is a generator fitted? d) If yes, type: dynamo/alternator/other, specify and justify	**6.3 Verlichting** a) Is de verlichting volgens de periode specificaties? b) Zo niet, specifieer en verklaar de veranderingen in relatie tot de periode specificaties: c) Is er een generator geplaatst? d) Zo ja, type: dynamo/ wisselstroomdynamo/ Anders, specifieer en verklaar
Section 7 Dimensions	**Sectie 7 Dimensies**
7.1 Dimensions a) Wheelbase Right: mm Left: mm b) -Track (measured between centres of tyre treads): - or body with at centre line of axles for homologated cars from period G2 onwards: Original front/rear: Current: front/rear c) Minimum weight:	**7.1 Dimensies** a) Wielbasis Rechts: mm Links: mm b) -Spoor (gemeten tussen de hartlijnen van de banden loopvlakken): - Of carrosserie gemeten in het midden van de assen voor gehomologeerde auto's vanaf periode G2: Origineel voor/achter: Huidig: voor/achter c) Minimum gewicht:
Section 8 Drawings and/or pictures	**Sectie 8 Tekeningen en/of foto's**
If necessary, drawings and/or pictures of the aerodynamic devices, suspension etc.	Indien nodig, tekeningen en/of foto's van de aerodynamische apparaten, ophanging etc.
Section 9 Additional pieces of Information	**Sectie 9 Toegevoegde stukken informatie**
If necessary, list of alternatives (gear box ratios, etc.)	Indien nodig, maak een lijst van de alternatieven (Versnellingsbak overbrengingen, etc.)

Op pagina 15	
Section 10 Technical Regulations	**Sectie 10 Technische reglementen**
– The car must comply with the technical regulations for group ___ of appendix J 19. – Or, the car must comply with the following technical regulations: ___ (from 19___). The regulations of appendix K have priority.	– De auto moet in overeenstemming zijn met de reglementen voor groep ___ van appendix J 19. – Of, de auto moet in overeenstemming zijn met de volgende technische reglementen ___ (vanaf 19___). De reglementen in appendix K hebben prioriteit
Section 11 Competitor`s Declaration	**Sectie 11 Verklaring van de deelnemer**
We certify that the answers given are correct, and we undertake to notify the authorising ASN should any changes be made. We furthermore accept that if at a later date our answers are shown to have been knowingly incorrect or inaccurate that this HTP will be immediately cancelled. We also certify that any entry form for an FIA international event will be filled in according to the information on the present form.	Wij verklaren hierbij dat de gegeven antwoorden correct zijn, en dat mochten we iets veranderen we de ASN hiervan op de hoogte stellen. Verder accepteren we dat mochten onze antwoorden op een later moment niet juist worden bevonden of niet mochten kloppen dat dan het HTP onmiddellijk wordt ingetrokken. We verklaren ook dat elk inschrijfformulier voor een internationale FIA

KNAF Royal Netherlands Automobile Sport Federation

Name of the car owner: Full address: Licence number (if applicable): Date: Signature:	wedstrijd wordt ingevuld volgens de informatie op het huidige formulier. Naam van de auto eigenaar: Volledig adres: Licentienummer (indien van toepassing): Datum: Handtekening:
Caution: This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible to compete in FIAsanctioned events for Historic Vehicles (as defined in the International Sporting Code). It makes no representation as to guarantee the authenticity or history of the car. For example, a part which appears to be manufactured to original specification was not necessarily fitted to this car at the time of original manufacture, and the car may have been modified since the date of the inspection. The ASN has not inspected the car for any purpose other then that specified above, and accepts no liability for the accuracy or otherwise of any information contained in this form. Such information has been supplied by the owner of the car, who remains solely responsible for its accuracy.	**Let op!:** Dit document is er alleen voor bedoeld om te verifiëren dat de auto ten tijde van de inspectie voldeed om deel te nemen aan FIA evenementen voor historische auto's (zoals gedefinieerd in de International Sporting Code). Het is geen garantie dat de auto authentiek is en het heeft daarnaast geen betrekking op de historie van de auto. Voorbeeld, een onderdeel welke gemaakt lijkt te zijn volgens de originele specificaties hoeft niet per se op de auto te zijn gezet ten tijde van de originele bouw, de auto kan daarnaast na de datum van de inspectie zijn gemodificeerd. De ASN heeft de auto voor geen andere reden dan hierboven vermeld geïnspecteerd en accepteert geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid of informatie in dit document. De informatie is door de eigenaar van de auto aangeleverd en deze blijft alleen verantwoordelijk voor de nauwkeurigheid ervan.
Section 12 Change in Ownership	**Sectie 12 Verandering van eigendom**
Name of the car owner: Full address: Licence number (if applicable):	Naam van de auto eigenaar: Volledig adres: Licentienummer (indien van toepassing):

Op pagina 16	
Section 13 Eligibility checks	**Sectie 13 Controle op conformiteit**
If the car that is presented for an event is not in conformity with its HTP, refer to article 4.3.of appendix K. This Table, to be filled in only by FIA event officials and only when necessary, serves to Record any comments made subsequent to scrutineering at FIA international events. Date/Venue/ Comments/Name and Status of official	Als de auto die gepresenteerd wordt op een evenement niet conform is aan het bijbehorend HTP, refereer dan artikel 4.3 van appendix K. Deze tabel dient enkel ingevuld te worden door FIA Evenement officials en dient alleen indien noodzakelijk om enig commentaar te noteren bij de keuring van FIA internationale evenementen. Datum/plaats/ Commentaar/naam en status van de official

Op pagina 17	
Section 14 Log Book	**Sectie 14 logboek**
Hier niks invullen	

Op pagina 18

Aan de bovenkant van de pagina een kleurenfoto van het vooraanzicht van de complete auto:

Aan de onderkant van de pagina een kleurenfoto van het achteraanzicht van de complete auto:

Op pagina 19

Aan de bovenkant van de pagina een kleurenfoto van het zijaanzicht van de complete auto:

Aan de onderkant van de pagina een kleurenfoto van het dashboard van de auto:

Op pagina 20

Aan de bovenkant van de pagina een kleurenfoto van het kofferbakcompartiment van de auto:

Aan de onderkant van de pagina een kleurenfoto van de complete bodem van de auto:

Knac Nation

Op pagina 21

Aan de bovenkant van de pagina een kleurenfoto van de versnellingsbak van de auto:

Aan de onderkant van de pagina een kleurenfoto van het differentieel van de auto:

Op pagina 22	
Documentary References	**Gedocumenteerde referenties**
Draw up a list of technical and descriptive references to the car found in documents (books, periodicals, etc.) contemporary with its construction.	Maak een lijst van technische en beschrijvende referenties van de auto gevonden in documenten (boeken, tijdschriften, etc.) uit de tijd van de fabricatie van de auto. <u>(Niet verplicht)</u>

Op pagina 23	
<u>Extension – Roll Over Protection System</u>	**<u>Extensie – rolkooi</u>**
1.1 Roll over protection system a) System in accordance with: - period specification - FIA homologation form - current appendix K - ASN certificate	**1.1 Rolkooi** a) Rolkooi in overeenstemming met: - Periode specificatie - FIA homologatieformulier - Huidige appendix K - ASN certificaat
1.2 FIA homologated system a) If on FIA homologation form: Name of manufacturer: Homologation number of the form: Number of the homologation extension: <u>N.B.:</u> A copy of the extension must be attached to the HTP	**1.2 FIA gehomologeerde rolkooi** a) Indien op FIA homologatieformulier: Naam van fabrikant: Homologatienummer op het formulier Nummer van de homologatie extensie: N.B.: Er moet een kopie van de extensie toegevoegd zijn aan het HTP
1.3 ASN certified system a) If certified by an ASN: Name of the ASN: Certificate/Test report number: <u>N.B.:</u> A copy of the certificate must be attached to the HTP	**1.3 ASN gecertificeerde rolkooi** a) Indien gecertificeerd door een ASN: Naam van de ASN: Certificaat/Test report nummer: <u>N.B.:</u> Er moet een kopie van het certificaat toegevoegd zijn aan het HTP
1.4 Appendix K system (selfmade) a) Main/Lateral bar Front bar Diagonals Other struts Cross braces Outer diameter (mm) Wall thickness (mm) b) Material specification: c) Drawing numbers according to App. K – App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used)	**1.4 Appendix K rolkooi (zelfbouw)** a) Hoofd-/zijbuizen Voorbuis Diagonalen Andere steunpunten Kruisbeugels Buiten diameter (mm) Wanddikte (mm) b) Materiaal specificatie: c) Nummers tekenen volgens App. K – App. VI (inclusief de basistekeningen en de tekeningen met alle gebruikte opties)
1.5 Period specification system a) Main/Lateral bar Front bar	**1.5 Rolbar volgens periode specificatie** a) Hoofd-/zijbuizen Voorbuis

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Diagonals Other struts Cross braces Outer diameter (mm) Wall thickness (mm) b) Material specification: c) Drawing numbers according to App. K – App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used) d) Number of mounting points to the bodyshell/chassis: **1.6 Further information, if necessary:**	Diagonalen Andere steunpunten Kruisbeugels Buiten diameter (mm) Wanddikte (mm) b) Materiaal specificatie: c) Nummers tekenen volgens App. K – App. VI (inclusief de basistekeningen en de tekeningen met alle gebruikte opties) d) Aantal bevestigingspunten aan de auto/chassis: **1.6 Verdere informatie, indien noodzakelijk:**

Bijlage aerodynamische hulpmiddelen – Voor alle betreffende auto's

Op pagina's 24-26
In de tabellen moeten de in de tekeningen aangegeven afmetingen worden weergegeven. Pagina 24: Voor Tour en GT auto's Pagina 25: Voor alle auto's, indien van toepassing Pagina 26: Aan de bovenkant, voor sportcars Pagina 26: Aan de onderkant, voor formule auto's

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie