



## Carnet de Bord • Lisez-moi svp.

Ce carnet comporte un total de 16 pages également disponible sur  
[www.spasummerclassic.com/fr/logbook.html](http://www.spasummerclassic.com/fr/logbook.html)

**1** Horaire du meeting des 3 jours

**2** Répartition des courses dans les paddocks (Plan des paddocks)

**3** Comment et quand accéder aux paddocks ? **Marche à suivre - 2 pages**

**4** Vérifications administratives : Horaire & Licences ☐ Briefings ☐ Classements

**5** Contrôle Technique : Horaire - Equipements obligatoires ☐ Normes de bruit

**6** Prévention contre les taches au sol & Sécurité contre l'incendie / carburant

**7** Essais libres non-chronométrés du jeudi 23 juin

**Max 103 dB**



Les pilotes devront respecter les normes de bruit définies par le circuit.

Le niveau sonore maximum autorisé a été mentionné pour chacune des courses, dans l'horaire du meeting. Il s'agit du niveau sonore maximum par voiture, en piste (dynamique), mesuré à 15m de l'axe de la piste.

Si le niveau sonore est dépassé, la voiture est arrêtée et un contrôle en statique est effectué.

Au cas où il serait constaté que la voiture dépasse à trois reprises le seuil supérieur de l'indicateur de bruit lors du contrôle en dynamique, elle sera exclue du meeting.



**Prévention contre les taches au sol** • Si votre voiture de course est stationnée dans les paddocks, vous avez l'obligation de mettre une bâche de protection sous votre voiture, pour protéger le sol des taches d'huile et d'essence. Le circuit pourra vous facturer une amende de 250 euros s'il constate manifestement que le tarmac a été taché.

Visitez notre site pour plus d'informations : [www.spasummerclassic.com](http://www.spasummerclassic.com)



### TIMETABLE 2016 [issue #5 • dated 20/05/2016]

Friday June 24				Max dB on track		Race N°
09:05 - 09:30	25'	Free Qualif.	105 dB	<b>NK HTGT</b> - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars		6
09:45 - 10:10	25'	Qualif. 1	108 dB	<b>Monoposto &amp; F3 Cup</b>		11
10:25 - 10:50	25'	Free Qualif.	105 dB	<b>UPS4ALL</b> Youngtimer Touring Car Challenge & <b>GT Classic</b>		12
11:05 - 11:35	30'	Qualif.	105 dB	<b>CSCC</b> Adams and Page <b>Swinging 60s</b> and <b>CSCC</b> Mintex <b>Classic K</b>		3
11:50 - 12:15	25'	Qualif. 1	107 dB	<b>PCHC</b> - Porsche Club Historic Challenge		7
12:30 - 12:55	25'	Qualif.	105 dB	<b>PCI</b> - NK GT's & Touring Cars '66-'81		8
13:10 - 13:40	30'	Qualif.	107 dB	<b>Super 7 Inter Series</b>		10
13:55 - 14:25	30'	Qualif.	107 dB	<b>Spa Ardennes Challenge</b>		5
14:40 - 15:10	30'	Qualif.	107 dB	<b>L'équipe de France VH</b>		9
15:25 - 15:50	25'	Qualif. 2	108 dB	<b>Monoposto &amp; F3 Cup</b>		11
16:05 - 16:35	30'	Qualif.	105 dB	<b>Belgian Historic Cup</b>		2
16:50 - 17:20	30'	Qualif.	105 dB	<b>CSCC Inter-Series Cup</b>		4
17:35 - 18:00	25'	Qualif.	105 dB	<b>NK HTGT</b> - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars		6
18:15 - 18:40	25'	Qualif. 2	107 dB	<b>PCHC</b> - Porsche Club Historic Challenge		7
19:00 - 19:25	25'	Qualif.	105 dB	<b>UPS4ALL</b> Youngtimer Touring Car Challenge & <b>GT Classic</b>		12
19:45 - 20:30	45'	Qualif.	107 dB	<b>Spa 3 Hours</b>		1
Saturday June 25						
09:10 - 09:50	40'	Race 1	107 dB	<b>Spa Ardennes Challenge</b>		5
10:10 - 10:35	25'	Race 1	107 dB	<b>PCHC</b> - Porsche Club Historic Challenge		7
10:55 - 11:35	40'	Race 1	105 dB	<b>CSCC Inter-Series Cup</b>		4
11:55 - 12:25	30'	Race 1	105 dB	<b>UPS4ALL</b> Youngtimer Touring Car Challenge & <b>GT Classic</b>		12
12:45 - 13:10	25'	Race 1	108 dB	<b>Monoposto &amp; F3 Cup</b>		11
13:30 - 13:55	25'	Race 1	105 dB	<b>NK HTGT</b> - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars		6
14:15 - 14:55	40'	Race 1	105 dB	<b>CSCC</b> Adams and Page <b>Swinging 60s</b> and <b>CSCC</b> Mintex <b>Classic K</b>		3
15:15 - 15:45	30'	Race 1	105 dB	<b>Belgian Historic Cup</b>		2
16:05 - 17:06	61'	Race	107 dB	<b>L'équipe de France VH</b>		9
17:25 - 17:50	25'	Race 1	105 dB	<b>PCI</b> - NK GT's & Touring Cars '66-'81		8
18:10 - 18:40	30'	Race 1	107 dB	<b>Super 7 Inter Series</b>		10
18:55 - 21:55	180'	Race	107 dB	<b>Spa 3 Hours</b>		1
Sunday June 26						
09:10 - 09:50	40'	Race 2	105 dB	<b>CSCC</b> Adams and Page <b>Swinging 60s</b> and <b>CSCC</b> Mintex <b>Classic K</b>		3
10:10 - 10:35	25'	Race 2	107 dB	<b>PCHC</b> - Porsche Club Historic Challenge		7
11:00 - 11:25	25'	Race 2	105 dB	<b>NK HTGT</b> - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars		6
11:45 - 12:10	25'	Race 2	108 dB	<b>Monoposto &amp; F3 Cup</b>		11
12:30 - 13:00	30'	Race 2	107 dB	<b>Super 7 Inter Series</b>		10
13:25 - 13:55	30'	Race 2	105 dB	<b>UPS4ALL</b> Youngtimer Touring Car Challenge & <b>GT Classic</b>		12
14:20 - 15:00	40'	Race 2	107 dB	<b>Spa Ardennes Challenge</b>		5
15:25 - 16:05	40'	Race 2	105 dB	<b>CSCC Inter-Series Cup</b>		4
16:30 - 16:55	25'	Race 2	105 dB	<b>PCI</b> - NK GT's & Touring Cars '66-'81		8
17:20 - 17:50	30'	Race 2	105 dB	<b>Belgian Historic Cup</b>		2



E42

A27

Battice - Trèves (Trier)  
Sortie Exit 10  
Francorchamps



Francorchamps  
Village

Spa  
Summer Classic

Spa Summer Classic 2016

June 24, 25, 26



[Provisional • Issue #2 • dated 24/05/2016] **Map of the Paddock**

Roadbook Organisation • [spa@roadbook.be](mailto:spa@roadbook.be) • [www.spasummerclassic.com](http://www.spasummerclassic.com)



CIRCUIT DE SPA  
FRANCORCHAMPS

Entrée Gratuite  
Free Admission  
Vrije Toegang  
Freier Eintritt



**ENTRANCE**  
"LA SOURCE" gate

Parking P 14  
for drivers  
and teams

**P P 14**  
Parking  
for drivers  
and teams

**P P 14**  
Parking  
for drivers  
and teams

**P P 14**  
Parking  
for drivers  
and teams



CSCC  
Welcome Tent

### Distribution of the races in the paddock

- Spa 3 Hours with Iberian Historic Endurance
- Monoposto & F3 Cup
- PCHC - Porsche Club Historic Challenge
- CSCC Swinging Sixties and Classic K
- CSCC Inter-Series Cup
- L'équipe de France VH
- CSCC - Spa Ardennes Challenge
- 24 - 46 Spa Ardennes Challenge with Crosslé
- 1 - 23 NK HTGT
- Belgian Historic Cup
- Super 7 Inter Series
- PCI - NK GT's & Touring Cars '66-'81
- UPS4ALL YTTC & GT Classic

Ambulance Way

Public way

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Public way

Unroyal Tower

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

Tunnel

**ENTRANCE**  
"STER" gate  
VISITORS

Parking  
Level -2  
Under F1  
Pit Building

Parking P2  
Visitors

**ENTRANCE**  
VISITORS  
Parking P1  
Visitors



No private car in the paddock.  
Free car park for drivers' and teams'  
private cars in parking P14

**ENTRANCE**  
"BLACHIMONT" gate



Trucks - Mechanics  
Car-workshop  
Car + trailer



E42

A27

Battice - Trèves (Trier)  
Exit 11 Stavelot

**Pour les courses :****Course 1 : Spa 3 Hours****Course 2 : Belgian Historic Cup****Course 3 : CSCC Adams and Page Swinging 60s and CSCC Mintex Classic K****Course 4 : CSCC Inter-Series Cup****Course 5 : Spa Ardennes Challenge****Course 6 : NK HTGT - Dutch Championship for Historic Touring and GT cars****Course 7 : PCHC - Porsche Club Historic Challenge****Course 9 : L'équipe de France VH****Course 11 : Monoposto & F3 Cup**

- En temps utile, vous recevrez par email de votre promoteur un laissez-passer " Véhicule Accès Autorisé " au format PDF.
- Imprimez ce PDF et donnez-le au steward à l'entrée Blanchimont (hauteur maximum de 4m).  
Autoroute Verviers - St.Vith (E421-A27) --> Sortie n°11 : Stavelot

Quand :

Mercredi 22 juin : de 20:00 à 22:30

Les teams qui arrivent avant 20:00 seront parqués en attente dans la zone overflow.

Jeudi 23 juin : de 07:00 à 22:00

Vendredi 24 juin : de 07:00 à 22:00

- En échange de la page PDF, le steward collera un sticker laissez-passer sur le pare-brise de votre véhicule, correspondant à la fonction de votre véhicule.  
—> Camion, camionnette, voiture-atelier : paddock intérieur  
—> Voiture privée : parking P14
- Dès que le sticker est apposé sur le pare-brise, vous êtes libre d'entrer et de sortir des paddocks ou parking 24h/24h.

**Pour la course :****Course 10 : Super 7 Inter Series**

- En temps utile, vous recevrez par email de votre promoteur un laissez-passer " Véhicule Accès Autorisé " au format PDF.
- Imprimez ce PDF et donnez-le au steward à l'entrée Blanchimont (hauteur maximum de 4m).  
Autoroute Verviers - St.Vith (E421-A27) --> Sortie n°11 : Stavelot

Quand :

Mercredi 22 juin : de 13:00 à 22:30

Jeudi 23 juin : de 07:00 à 22:00

Vendredi 24 juin : de 07:00 à 22:00

- En échange de la page PDF, le steward collera un sticker laissez-passer sur le pare-brise de votre véhicule.  
—> Camion, camionnette, voiture-atelier et voiture privée : dans votre propre paddock.
- Dès que le sticker est apposé sur le pare-brise, vous êtes libre d'entrer et de sortir des paddocks ou parking 24h/24h.

**Pour les courses :****Course 8 : NK GTTC - Dutch Historic Championship GT's & Touring Cars '66-'81****Course 12 : UPS4ALL Youngtimer Touring Car Challenge & GT Classic**

- En temps utile, vous recevrez par email de votre promoteur un laissez-passer “ Véhicule Accès Autorisé ” au format PDF.
- Imprimez ce PDF et donnez-le au steward à l'entrée Ster pour accéder au Shopping Center. Autoroute Verviers - St.Vith (E421-A27) --> Sortie n°10 : Francorchamps

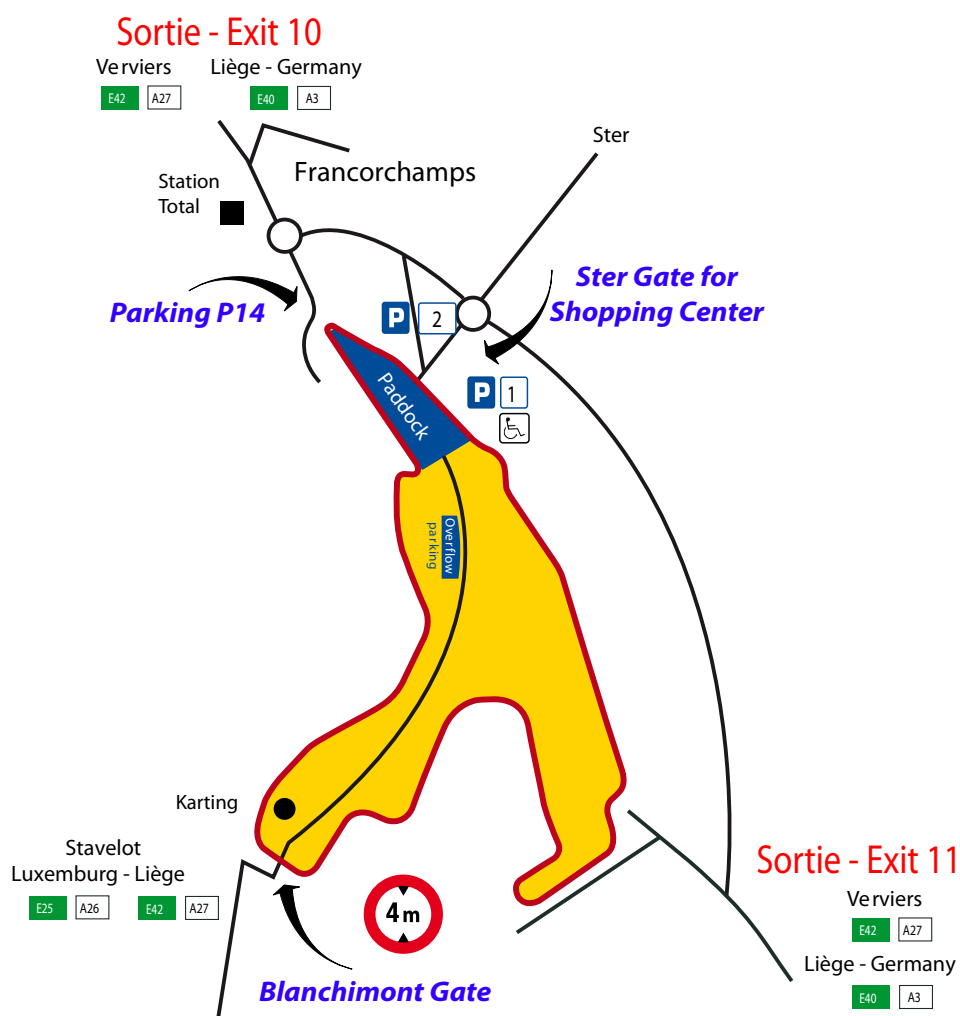
Quand :

Mercredi 22 juin : de 13:00 à 22:30

Jeudi 23 juin : de 07:00 à 22:00

Vendredi 24 juin : de 07:00 à 22:00

- En échange de la page PDF, le steward collera un sticker laissez-passer sur le pare-brise de votre véhicule.  
—> Camion, camionnette, voiture-atelier et voiture privée : dans votre propre paddock.
- Dès que le sticker est apposé sur le pare-brise, vous êtes libre d'entrer et de sortir des paddocks ou parking 24h/24h.



**Vérifications administratives & Licences requises :**

- Pour tous les pilotes : 1er étage du F1 Pit Building - Local 115
- Jeudi 23 juin : de 08:00 à 19:00  
et / ou vendredi 24 juin : de 08:00 jusqu'à 60 minutes avant les essais qualificatifs
- Chaque team recevra ses bracelets pit-lane et track.
- Les numéros des transpondeurs seront enregistrés.  
Seuls les transpondeurs AMB seront utilisés. Les voitures sans transpondeur ou avec transpondeur Chronolec recevront gratuitement pour la durée du meeting un transpondeur AMB, en échange de la licence sportive du pilote.
- Licences minimum requises : les pilotes régulièrement inscrits dans une série doivent se conformer aux normes de licences imposées par la série.

Licence de Belgique - RACB Sport :

National Historic H-Circuit ou National Circuit C ou International Historic H2 ou International C

Licence de France - FFSA :

Nationale Concurrent Conducteur Auto, avec lettre d'autorisation de la FFSA ou Internationale Concurrent Conducteur "C" Auto

Licence du Royaume-Uni - RAC MSA :

Race National 'A' ou Race International Historic ou Race International

Licence des Pays-Bas - KNAF :

EU/Nationaal licentie ou Internationaal licentie

Licence d'un autre pays européen :

Grade National A (ou équivalent) avec lettre d'autorisation de l'autorité sportive nationale ou Grade International pour circuit

Licence d'un pays non-européen :

Grade International pour circuit avec lettre d'autorisation de l'autorité sportive nationale

Pour la course 7 • PCHC - Porsche Club Historic Challenge :

International C (ou International Historic pour circuit si délivré par l'autorité sportive nationale)

**Briefing : horaire****Vendredi 24****Lieu**

Spa 3 Hours	17:00
Belgian Historic Cup	14:45
CSCC Swinging 60s and Classic K	09:45
CSCC Inter-Series Cup	09:45
Spa Ardennes Challenge	12:45
NK HTGT	15:45
PCHC - Porsche Club Historic Challenge	10:30
NK GTTC	11:15
L'équipe de France VH	13:30
Super 7 Inter Series	12:00
Monoposto & F3 Cup	08:30
UPS4ALL YTCC & GT Classic	16:15

1er étage du F1 Pit Building  
Local 132

**La présence au briefing est  
obligatoire pour tous les pilotes.**

Les instructions du briefing seront données lors des vérifications administratives.

Les procédures de briefing seront disponibles sur notre site web quelques jours avant le meeting:

[www.spasummerclassic.com/fr/regulations.html](http://www.spasummerclassic.com/fr/regulations.html)

Les **classements** seront disponibles en permanence dans le local 115 et sur notre site web :

[www.spasummerclassic.com/fr/index.html](http://www.spasummerclassic.com/fr/index.html)

## 5 Contrôle Technique : Horaire - Equipements de sécurité obligatoires

### Horaires et procédures

Lors du contrôle administratif, vous recevrez une fiche personnalisée pour le contrôle technique de votre voiture, qui mentionnera la localisation du contrôle, ainsi que les détails pratiques pour mener à bien cette opération.

Horaire du contrôle technique	Jeudi 23	Vendredi 24
1. Spa 3 Hours	13:00 - 18:00	11:00 - 16:30
2. Belgian Historic Cup	-	09:00 - 15:00
3. CSCC Swinging 60s and Classic K	09:00 - 18:00	(*) 08:30 - 10:15
4. CSCC Inter-Series Cup	09:00 - 18:00	09:00 - 14:00
5. Spa Ardennes Challenge	13:00 - 18:00	09:00 - 12:00
6. NK HTGT	09:00 - 18:00	(*) 08:00 - 08:30
7. PCHC - Porsche Club	09:00 - 18:00	08:30 - 11:00
8. NK GTTC	13:00 - 18:00	09:00 - 11:30
9. L'équipe de France VH	13:00 - 18:00	09:00 - 13:00
10. Super 7 Inter Series	13:00 - 18:00	09:00 - 12:00
11. Monoposto & F3 Cup	09:00 - 18:00	(*) 08:30 - 09:15
12. UPS4ALL YTCC & GT Classic	09:00 - 18:00	(*) 08:30 - 10:00

(\*) uniquement pour les teams empêchés d'arriver le jeudi et qui auront prévenu de leur arrivée tardive le jeudi soir après l'heure de clôture du contrôle technique.

Nous envoyer un email à [spa@roadbook.be](mailto:spa@roadbook.be)

### Equipements de sécurité obligatoire

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

*Voir les 6 pages suivantes : Equipement de sécurité pour voitures historiques.*

## Normes de bruit



Les pilotes devront respecter les normes de bruit définies par le circuit.

Le niveau sonore maximum autorisé a été mentionné pour chacune des courses, dans l'horaire du meeting.

Il s'agit du niveau sonore maximum par voiture, en piste (dynamique), mesuré à 15m de l'axe de la piste.

Si le niveau sonore est dépassé, la voiture est arrêtée et un contrôle en statique est effectué.

Au cas où il serait constaté que la voiture dépasse à trois reprises le seuil supérieur de l'indicateur de bruit lors du contrôle en dynamique, elle sera exclue du meeting.



**DATE:** Lundi, 04 janvier 2016

**OBJET:** *Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique*

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

### **Equipment pilote:**

☐ Combinaison - **Standard FIA 8856-2000**

(Liste technique FIA N°27)

(Brodé sur le dos du col)

Ex :



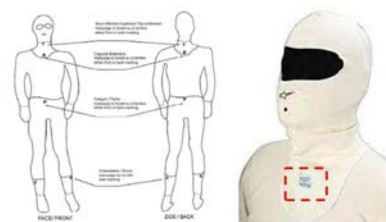
<del>RS.095.05</del> RS.095.02	2NV	GA	17.08.05
<del>RS.096.05</del> <del>RS.169.09</del> RS.0169.09	<del>S-2</del> JADE / JADE TOP	<del>IMPACT</del> LICO	<del>24.08.05</del> 21.01.09
<del>RS.218.12</del> <del>RS.226.12</del>	<del>PRO-POWER 3</del> <del>ZEAL RACESUIT</del>	<del>POWER-ON RACEWEAR</del> <del>ZEAL</del>	<del>26.09.12</del> <del>30.11.12</del>

☐ Chaussures, gants - Standard **FIA 8856-2000**. Ex :

(Liste technique FIA N°27)



☐ Sous-vêtements, balaclava (Liste technique FIA N°27)  
Standard **FIA 8856-2000**.





☐ Casques homologués FIA: ([Liste technique FIA N° 33 et 41](#))

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR <sup>1</sup>	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"><li>FIA 8860-2010 Fédération Internationale de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a></li></ul>	 In compliance with FIA Standard 8860-2010 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Size: 57 Or  In compliance with FIA Standard 8860-2010 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Homologation: FIA XXX-XX-X Date of Manufacture: JAN 2013 Size: XS	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>FIA 8860-2004 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2020</b></li></ul>	 FIA Standard 8860-2004 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Size: 56	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>FIA 8859-2015</li></ul>	 In compliance with FIA Standard 8859-2015 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Homologation: FIA XXX-XX-X Date of Manufacture: JAN 2015 Size: XS	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2002</li></ul>	 SA2005 or SA2010 +  FIA Standard 8858-2002 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Size: XS	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2010</li></ul>	 SA2005 or SA2010 +  FIA Standard 8858-2010 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Size: XS Or  FIA Standard 8858-2010 Manufacturer: [redacted] Model: [redacted] Serial No: [redacted] Size: XS	YES	YES

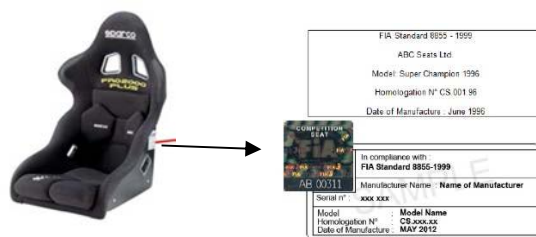
STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR <sup>1</sup>	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"><li>Snell SA 2015 Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660 USA <a href="http://www.smf.org">www.smf.org</a> <b>NOT VALID AFTER 31.12.2023</b></li></ul>	 SA2015 SK123456	NO	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>Snell SAH 2010 + Snell SA 2010 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2023</b></li></ul>	 SAH2010 or SA2010 SK123456	NO	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>Snell SA 2005 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2018</b></li></ul>	 SA2005 SK123456	NO	YES
<ul style="list-style-type: none"><li>SFI 31.1 + SFI 31.1A + SFI 31.2A SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064 USA <a href="http://www.sfi-foundation.com">www.sfi-foundation.com</a> <b>NOT VALID AFTER 31.12.2018</b></li></ul>	 SFI 31.1, 31.1A, and 31.2A A 025001	NO	YES



## Equipment voiture:

- ☐ Harnais de Sécurité (si imposé par règlement) **Ex :**  
Homologué FIA et avoir moins de cinq ans  
(Liste technique FIA N°24)  
(Monoplace et Sports cars doivent utiliser des ceintures à 5 ou 6 points.)

- ☐ Sièges de compétition : si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.  
(Liste technique FIA N° 12 et 39)



## Standard FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2016  
NOT VALID AFTER 31.12.2016

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013  
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012  
UNTIL 31.12.2013

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2014  
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014



CS.912.98	KINGDRAGON S.p.A.	Master-VTR	06.98
CS.972.99	EKTOR	RUNNER 2000	06.99
CS.980.99	COBRA SEATS	Monaco	06.99
CS.992.00	CORBEAU	Forza	01.00
CS.993.00	CORBEAU	Pro-series	01.00
CS.994.00	CORBEAU	Revolution	01.00
CS.997.00	RECARO GMBH&CO	Pole position	01.00
CS.053.02	CORBEAU	Sprint	01.02
CS.057.02	BIMARCO	EXPERT	07.02
CS.133.05	ROSSI SPORT	Professional II	01.05
CS.142.05	ROSSI SPORT	Professional III	09.05
CS.159.06	GP-RACE	TOP RALLY	03.06
CS.195.07	NICK COMPETICION	EFE-UNO	04.07
CS.207.08	GP-RACE	TOP CIRCUIT	03.08
CS.208.08	GP-RACE	TOP RALLY LIGHT	03.08



## Standard FIA 8862-2010 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE  
APRÈS LE 31.12.2021  
NOT VALID AFTER  
31.12.2021**

	In compliance with:	<b>FIA Standard 8862-2009</b>
	Manufacturer:	
	Model:	
	Homologation No:	
Serial No.	<b>NOT VALID AFTER:</b>	

	In compliance with:	<b>FIA Standard 8862-2009</b>
	Manufacturer:	<b>Seat Company</b>
	Model:	<b>SFR-8E</b>
	Homologation No:	<b>AS.XXX.XX</b>
Serial No:	<b>NOT VALID AFTER:</b>	

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR  
A COMPTER DU 01.01.2012  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM  
01.01.2012**

	In compliance with:	<b>FIA Standard 8862-2009</b>
	Manufacturer Name:	<b>Name of Manufacturer</b>
	Serial n°:	<b>xxx xxx</b>
	Model Homologation N° Not valid after	<b>Model Name AS.xxx.xx 2021</b>

AS-004-09	<b>OMP</b>	<b>HTE-ONE</b>	<b>11.12.09</b>
AS-006-10	<b>SPARCO</b>	<b>PRO ADV SUOERCARBON &amp; PRO ADV SUPERCARBON PLUS</b>	<b>07.02.10</b>

- ☐ Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.  
(Liste technique FIA N° 16)



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



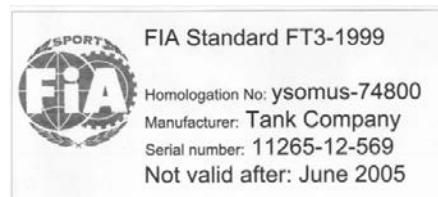
Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.

- ☐ Coupe circuit facilement manipulable de l'intérieur par le pilote assis et sanglé.  
(Voir Ann J – Art.253.13)



- ☐ Anneau métallique de remorquage ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).
- ☐ Un feu pluie rouge est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.  
(Liste technique FIA N° 19)

- ☐ Le réservoir de carburant (autre que d'origine) doit être rempli de mousse de sécurité.



Dans le cas où un réservoir de sécurité (FT3 & FT3.5) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.

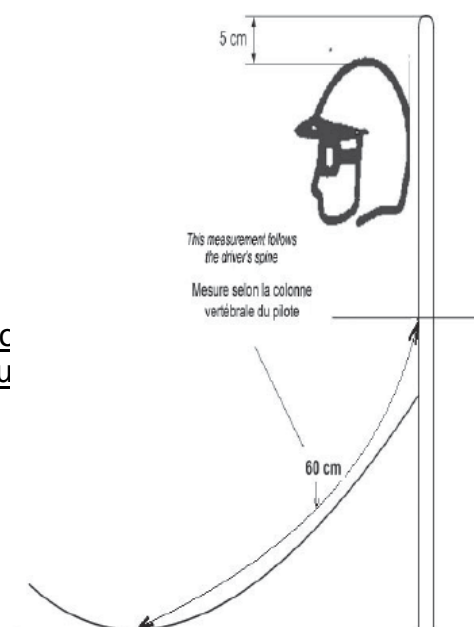
- ☐ La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité) doit être conforme à l'Annexe K



Il doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits où le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.

(Liste technique FIA N° 23)

La structure dans toutes les voitures doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



- ☐ Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm².

## Port du FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

- *Est obligatoire pour les F1 à partir de la période G (à partir du 01/01/1966)*
- *Est plus que recommandé pour les Young Timer (Période J1 & J2 à partir du 01/01/1982)*
- *Le système de retenue frontale de la tête (FHR) sera probablement obligatoire dans les années à venir pour les toutes les voitures Old Timer & Young Timer*

8858-2002  
8858-2010



8558-2010



**ETIQUETTE APPOSEE SUR LES SYSTEMES  
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013  
LABEL USED ON FHR SYSTEMS  
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2013  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- *Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)*
- *Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.*

## Prévention contre les taches au sol

Si votre voiture de course est stationnée dans les paddocks, vous avez l'obligation de mettre **une bâche de protection sous votre voiture**, pour protéger le sol des taches d'huile et d'essence.

Le circuit pourra vous facturer une amende de 250 euros s'il constate manifestement que le tarmac a été taché.



## Sécurité contre l'incendie / carburant

Voir la page éditée par le Service Régional d'Incendie de la commune de Stavelot :  
*prescriptions sécurité contre l'incendie*

# *Spa* *Summer Classic*

## Fuel Safety Rules

No smoking

A circular red sign with a white background and a black border. It features a black silhouette of a person smoking a cigarette, with a red diagonal line crossing out the entire sign.

Fire extinguisher  
ready

A red fire extinguisher with a black handle and a black hose. It has a red label on the front.

Metal jerry cans  
ONLY  
(on the ground  
prior to filling)

A green metal jerry can with a black handle and a black hose. It has a black label on the front.

Securely tied  
for  
transportation

Two green metal jerry cans are shown side-by-side. They are secured together with blue straps that pass over the top handles and are tied around the middle of each can. Each can has a black label on the front.



## PRESCRIPTIONS SECURITE CONTRE L'INCENDIE

### 1. PRESCRIPTIONS PADDOCKS

#### a) Transport et transvasement des matières inflammables

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240 litres par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 l. mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures ...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

Si le transport se fait par attelage:

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non respect

#### b) Manipulation de fuel dans le stand

Pompes à Pompes à main ou ou électriques antidéflagrantes – PAS de batteries.

Présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres du refueling.

Stabilité et mise à la terre des tours de ravitaillement.

Présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand – Jamais d'eau.

Présence obligatoire de 2 extincteurs dans chaque stand (1 provenant du team et 1 du circuit)

N.B. : Extincteur autorisé : 6 kg poudre ou 6 litres mousse. Vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres.

#### c) Interdiction de fumer ou de flamme nue

Dans toute la zone ceinturant la station-service.

Pendant toute la durée du transport de fuel à travers les paddocks.

Dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands. Au-dessus des stands (loges, mezzanines).

N.B. : Exemple de flamme nue : réchaud au gaz, barbecue au charbon de bois, production d'étincelles, brûleur au mazout ou au gaz pour tente à pneus, soudure, etc.

#### d) Interdiction de bonbonne L.P.G.

Dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands.

Dans aucun véhicule (autorisé dans les chapiteaux et sous auvents). e) Interdiction d'occuper les dégagements

Tous les dégagements routiers des paddocks.

Le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands.

N.B. : Autorisé derrière les stands : plateau arrière de camion si abaissé banderoles délimitant le stand si aisément franchissables.

#### f) Conformité des installations électriques ou de gaz

Obligation de respect des normes.

Protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

Lt. Guy CLOSE  
Chef de Corps f.f.



## SECURITY FIRE INSTRUCTIONS

### 1. REGULATIONS IN THE PADDOCKS

#### a) Transport and transfer of the inflammable materials

- the transported total quantity cannot exceed 240 litres per unit of transport
- metal containers with a maximum capacity of 60 liters and firmly fastened
- obligatory presence of one accompanying equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 l. mousse)
- no combustible matter near the transported hydrocarbon (i.e. tires)
- prohibition to smoke, produce fire; s' to move away from the objects in ignition, sparks, weldings...
- the empty or full containers will be always closed
- transport will be done in a commercial vehicle designed for the loading
- a good electric connection between the metal container and the ground before the filling or draining of this last; at the time of these operations the containers will be discharged beforehand from the vehicle
- it is interdict to penetrate in the part loading of a transporting covered vehicle of the flammable liquids with apparatuses with portable lightings others that those which are conceived and built in order to be able to ignite the flammable vapors which could have been spread inside

If transport is done by attachment:

- the towing vehicle must be capable to tractor draw and brake the load
- bindings of the trailer will be adapted to the type of ground thus met at the speeds reached by the towing vehicle
- the hook attachment and trailer attaches will be approved EC
- a chain or a cable of safety interdependent to the tiller of the trailer will connect the hook attachment
- each barrel will be fastened individually
- a technical police chief or a judge of facts will be present during time opening of the pumps to control the compliance with these safety regulations and to sanction in the event of nonrespect

#### b) Manipulating fuel in the pits

Hand-driven or pneumatic pumps or spark proof electric pumps, NO batteries

The presence of a supervisor equipped with fireproof clothing, a fire extinguisher and positioned at 2 meters from the refuelling tower is compulsory.

N.B.: authorised fire extinguisher: minimum 6 kg (powder) or 6 litres (foam).

Fireproof clothing for persons located at a distance of less than 2 meters, in accordance with point 17 of appendix H of the International Sporting Code.

Stability and grounding of the refuelling towers:

N.B. : Stability should be ensured by ground blocks and NOT by straps.

It is compulsory to have mineral absorbent product in the pit – Never water

Compulsory presence of 2 fire extinguishers in the pit (1 belonging to the team, and one from the track)

#### c) Strictly forbidden to smoke or to use naked flames

In the whole area surrounding the petrol station.

During the duration of the fuel transport through the paddocks

In the pit lane, in the pits and at a distance of less than 5 meters of the back of the pits.

Above the pits (boxes, mezzanine).

N.B. : Examples of naked flame : camping stove, charcoal barbecue, anything producing sparks, gas or petrol burner for tyre tents, soldering, etc.

#### d) LPG gas cylinders are strictly forbidden

In the pit lane, the pit areas and, at a distance of less than 5 meters from the back of the pit areas.

In vehicles (authorised in the marquees and awnings)

#### e) Strictly forbidden to occupy clearings

Any of the roads cleared by paddocks

The 1 meter large clearance behind the pit area

N.B. : Authorized behind the pit areas : truck (back) mounting plate if lowered, banners demarcating the stand if easy to cross.

#### f) Compliance of electric wiring and gas installations

It is compulsory to respect the security regulations

Protection of the electric lines or gas pipelines.

Lt. Guy CLOSE  
Chef de Corps f.f.

### Convivialité

La journée du jeudi 23 juin est réservée pour les essais libres non-chronométrés, à l'attention des pilotes et voitures inscrits au meeting.

L'esprit de compétition n'est pas de mise, mais bien la convivialité et le respect de tous les participants, quelle que soit la catégorie de la voiture.

Le service sécurité du circuit ainsi que des commissaires de piste veilleront à ce que cet esprit soit respecté.

### Respect des normes de bruit

Les utilisateurs de la piste devront respecter les normes de bruit définies par le circuit.

Un contrôle en **statique** avant la montée de la voiture sur la piste sera effectué.

**Maximum autorisé : 107 dB**, mesure au pot d'échappement, selon la procédure suivante : mesure prise voiture à l'arrêt, au point mort, à un mètre du pot d'échappement, avec un angle de 45°, moteur tournant à 75 % du régime moteur maximum.

**Lors de chaque tour de piste du circuit, un contrôle en dynamique est effectué. Maximum autorisé : 103 dB**

Si le niveau sonore imposé est dépassé, la voiture est arrêtée et un contrôle en statique est effectué.

Si la voiture respecte la norme lors du contrôle en statique, elle est autorisée à reprendre la piste.

Au cas où il serait constaté que la voiture dépasse à trois reprises le seuil supérieur de l'indicateur de bruit lors du contrôle en dynamique, elle est exclue de l'activité.

Le passage au contrôle technique pour la voiture n'est pas nécessaire.

**Quel que soit la voiture, le groupe ou la session, ces normes de bruit doivent être respectées.**

### Groupes et sessions

Les voitures seront réparties en deux groupes.

#### Groupe A

= **toutes les voitures** sauf Monoposto & F3 Cup

#### Groupe B

= **Monoposto & F3 Cup uniquement**

#### Sessions :

Session 1	09:05 - 09:55	Groupe A
Session 2	10:05 - 10:55	Groupe A
Session 3	11:05 - 11:55	Groupe A
Session 4	13:00 - 13:30	Groupe B
Session 5	13:40 - 14:30	Groupe A
Session 6	14:35 - 15:25	Groupe A
Session 7	15:30 - 16:20	Groupe A
Session 8	16:25 - 16:55	Groupe B
Session 9	17:05 - 17:55	Groupe A



### Coût de participation

**Groupe A : 180 euros par session**

**Groupe B : 100 euros par session**

Pas de carte de crédit. Paiement uniquement en liquide sur place.

70 voitures par session. Il n'y a pas de réservation pour les essais libres. Présentez-vous aux vérifications administratives le jeudi matin, 1er étage du F1 Pit Building - local 115, dès 8h 00, pour acheter votre ticket pour la ou les session(s) de votre choix.

Ni passager, ni instructeur. Uniquement le pilote seul dans la voiture.

### Sanctions

Nous devons attirer l'attention des pilotes qui participent à la journée des essais libres, que les autorités compétentes peuvent exclure la voiture de course du meeting (Vendredi - Samedi - Dimanche), si les normes de bruit ne sont pas respectées ou en cas de comportement dangereux sur la piste.